2013 மார்ச் 27]

காணிக்கையாக்குகின்றேன் அம்மா! மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தங்கள் வாயிலாக நன்றியைத் தெரிவித்து அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 81, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு, மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

81—

சாலை மேம்பாடு

***11743—திரு. சி. சண்முகவேலு:**

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், காட்டுப்பட்டி, மாவடப்பு, குழிப்பட்டி, குருமலை, பூச்சிக்கொட்டான்பாறை ஆகிய மலைக் கிராமங்களிலுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டத்தில் வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள காட்டுப்பட்டி, மாவடப்பு, குழிப்பட்டி, குருமலை, பூச்சிக்கொட்டான்பாறை ஆகிய மலைக் கிராமங்களின் வழியாகச் செல்லும் சாலையானது ஆனைமலை காப்புக்காட்டின் வழியாகச் செல்கின்றது. ஆனைமலை காப்புக்காடு புலிகள் காப்பக மைய மண்டலத்திற்குள் அமைந்துள்ளது. இச்சாலை அப்பர் ஆழியாறு முதல் குருமலை வரை சுமார் 25 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் 1978 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1985 ஆம் ஆண்டு வரை வனத் துறைமூலம் அமைக்கப்பட்ட சாலையாகும். இச்சாலை காட்டுப்பட்டி, மாவடப்பு, குழிப்பட்டி, குருமலை ஆகிய நான்கு கான் குடியிருப்புகளை (Forest Settlements) இணைக்கிறது. இச்சாலையில் பழுதுகள் ஏற்படும்பொழுது ஆங்காங்கே பழுதுகள் நீக்கி பராமரிக்கப்பட்டு, வாகனங்கள் சென்றுவர இன்றுவரை ஏதுவாக உள்ளது.

[2013 மார்ச் 27

முற்பகல் 10—30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு அவர்கள்.*

திரு. சி. சண்முகவேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். தமிழகத்திலுள்ள தென்னை விவசாயிகள் நலன் கருதி, எங்களது தொகுதியில், திருமூர்த்தி மலைப் பகுதியிலே 82 ஏக்கர் அரசு நிலத்தை மத்திய தென்னை வாரியத்திற்குக் கொடுத்திருக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு எங்களது தொகுதி மக்களின் சார்பாகவும், தென்னை வாரியத்தின் சார்பாகவும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்த செட்டில்மெண்ட் பகுதிக்குப் போவதற்குத் தடம் இருக்கிறது என்று கூறினார்கள். அந்தத் தடமானது 1978—லே அமைக்கப்பட்ட தடம் என்றும் கூறினார்கள். வால்பாறை சாலை, அட்டகட்டி, காடம்பாறை, அப்பர் ஆழியாறு வழியாக, அப்பர் ஆழியாறு அணையிலிருந்து சுமார் 80 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு உடுமலைப்பேட்டையிலிருந்து செல்லவேண்டும். அந்த வனத் துறை சாலையில் ஜீப் போன்ற இலகு வாகனங்கள் மட்டுமே ஊர்ந்து செல்லக்கூடிய நிலை உள்ளது. மேற்கண்ட செட்டில்மெண்டில் குடியிருக்கும் சுமார் 400 குடும்ப மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். நியாய விலைக் கடைகளுக்கான உணவுப் பொருட்களை லாரிகள் மூலமாக அங்கு கொண்டு செல்வதற்கும், மருத்துவச் சிகிச்சைக்கு மாதம் ஒரு முறை வேன் மூலம் செல்வதற்கும் சிரமமான சூழ்நிலை உள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது, அந்தப் பகுதியில் புலிகள் சரணாலயம் உள்ளது என்று கூறினார்கள். அந்தப் பகுதியில் எப்படித்தான் பாதை அமைப்பது? அந்தப் பகுதி மக்கள் எப்படித்தான் அங்கு செல்வது? மக்கள் அங்கு எப்படித்தான் வாழ்வது என்பதை நீங்கள் ஒரு கணம் சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். வேறு இடங்களான வால்பாறை, மைசூர் போன்ற இடங்களில் உள்ள வனப் பகுதிக்கு ரோடு போட்டு மக்கள் செல்கிறார்கள். அதுபோன்று பல்வேறு இடங்களிலெல்லாம் செய்யும்போது, இந்தச் சாலையை மட்டும் செப்பனிடுவதற்கு அரசுக்கு என்ன சிரமம் இருக்கிறது என்பதை நீங்கள் பார்க்கவேண்டும். வனத் துறையிடம் நீங்கள் முடிந்தவரை சொல்லி, அந்தப் பகுதி மக்களின்

2013 மார்ச் 27]

வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்த, அந்தச் சாலையைச் செப்பனிட்டு, பல்வேறு வகைகளிலும் பயன்படுத்தக்கூடிய வழிகளைக் காண நீங்கள் உறுதுணையாக இருக்கவேண்டும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மத்திய அரசிடம் கேட்கவேண்டும் என்று சொல்லாமல், எந்தவகையிலாவது சட்டவிதிகளைத் தளர்த்தியாவது அந்தப் பாதையைப் போட்டுத் தருவதற்கு முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் மூலமாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டத்திலே வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள காட்டுப்பட்டி, மாவடப்பு, குழிப்பட்டி, குருமலை, பூச்சிக்கொட்டான்பாறை ஆகிய மலைக் கிராமங்களில் சுமார் 400 குடும்பங்களிலுள்ள மக்கள் வசிக்கின்றனர். இந்தச் சாலையானது ஆனைமலை காப்புக் காட்டின் வழியாக புலிகள் காப்பக மைய மண்டலத்திற்குள்ளாகச் செல்கின்றது. புலிகள் காப்பகம் மைய மண்டலத்திற்குள் அமைந்துள்ளதால் புதியதாக தார்ச் சாலையாக மாற்றி அமைக்கப்படவோ அல்லது வேறு மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்வதாக இருந்தாலோ, அழிவின் விளிம்பிலுள்ள புலிகள் காப்பகத்தின் வாழும் இடம் பாதிக்கப்படும்.

மேலும், மேற்காணும் சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் எது செய்ய வேண்டுமானாலும் தேசிய வன உயிரின வாரியத்திடம் முன் அனுமதியைப் பெறவேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்தச் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்றால் மாவட்ட நிர்வாகத்தின் மூலமாகவோ அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலமாகவோ விண்ணப்பிக்க வேண்டும். இதுவரை முறையாக விண்ணப்பங்கள் வரவில்லை. அப்படி விண்ணப்பங்கள் வரப்படுமானால், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுத்து அந்தப் பகுதியில் சாலை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் எனத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு அவர்கள்.

[2013 மார்ச் 27

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனப் பகுதியிலே வாழ்கின்ற மக்களுக்கு ஒரு குடும்பத்திற்கு ரூபாய் 10 இலட்சம் கொடுத்து வெளியே வரவேண்டுமென்று வனத் துறை கூறும்போது, அங்கு சாலை அமைப்பதற்கு யார் அதைச் செய்வது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்தான் சொல்லவேண்டும். மக்கள் அந்தப் பகுதியிலே செல்வது என்றால், மிகச் சிரமமான சூழ்நிலை உள்ளது. அங்கு பள்ளிகள் இருக்கின்றன; சத்துணவுக் கூடம் இருக்கிறது; அங்கன்வாடிக் கூடம் இருக்கிறது. அங்கு ஆசிரியர்கள் செல்வதற்கு மிகச் சிரமமான சூழ்நிலை இருக்கிறது. அங்கு பெண் ஆசிரியர்களைப் போட்டால் அவர்களும் அங்கு பணிக்குச் செல்வது இல்லை. அங்கு வாழக்கூடிய மலைவாழ் மக்கள் கீழே இருக்கக்கூடிய சமவெளிப் பகுதிக்குச் சென்று படிக்கவேண்டுமென்றுதான் நினைக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த மக்கள் படிக்கின்ற சூழ்நிலையும் சிரமமாக உள்ளது. இதையெல்லாம் கருத்திலே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியிலே 18 செட்டில்மெண்ட் பகுதிகள் இருக்கின்றன. கோடந்தூர் செட்டில்மெண்ட், தழிஞ்சி செட்டில்மெண்ட் ஆகியவை இருக்கின்றன. இந்த தழிஞ்சி செட்டில்மெண்ட் பகுதிக்குச் செல்லவேண்டுமென்றால், கூட்டாறு பகுதி வழியாகச் செல்லவேண்டும். இந்த மாமன்றத்தில் 12 ஆண்டு காலமாக பல முறை நான் கேட்டு வருகிறேன். அங்கே ஒரு பைப் போட்டு தரைமட்டப் பாலமாவது கட்டிக்கொடுத்தால், அங்கு உற்பத்தி செய்யக்கூடிய நெல் மற்றும் மலைப் பகுதியில் விளைகின்ற விளை பொருள்களை அந்தப் பகுதி மக்கள் கொண்டு செல்வதற்கு ஏதுவாக இருக்கும். ஆகவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 18 செட்டில்மெண்ட் பகுதியில் இருக்கக்கூடிய மக்களைக் கவனத்திலே எடுத்துக்கொண்டு, அவர்களுக்கு சாலை வசதியை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, ஒன்பதாறு வழியாக கேரளா செல்லக்கூடிய சாலையையும் பராமரிக்க வேண்டும். நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சருக்கும் தெரியும், அதையும் பலமுறை கேட்டுள்ளேன். அந்தச் சாலையையும் பராமரிக்கவேண்டுமென்றால் அதுவும் மத்திய வனத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள்.

2013 *மார்ச் 27]*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *திரு. சண்முகவேலு, சுருக்கமாகத் துணை வினா கேளுங்கள்.*

திரு. சி. சண்முகவேலு: *அமைச்சர் உரிய ஏற்பாடு செய்தால் நன்றாக இருக்கும்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

முற்பகல் 10—35

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி அமைந்த பிறகு, 2011—2012 ஆம் ஆண்டில் 156.30 கிலோ மீட்டர் வனச் சாலைகளும், 2012—2013 ஆம் ஆண்டில் 92.4 கிலோ மீட்டர் வனச் சாலைகளும் அமைத்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அந்த மலைவாழ் மக்களுக்கு உதவியுள்ளார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோருகின்ற பகுதிகளில் வாழ்கின்ற பொதுமக்களிடமிருந்து கோரிக்கை வர வேண்டும் அல்லது மாவட்ட நிருவாகத்திடமிருந்து இந்தச் சாலையைச் செப்பனிட வேண்டுமென்ற கோரிக்கை வர வேண்டும். அப்படி வந்தால்தான் மத்திய வனத் துறையிடமிருந்து அனுமதி பெற்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அந்த சாலையைச் சீர்படுத்திக் கொடுக்கும்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.*

திரு. எம். ஆறுமுகம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை வட்டம், காட்டுப்பட்டி, மாவடப்பு, குழிப்பட்டி, குருமலை, பூச்சிக்கொட்டான்பாறை ஆகிய மலைக் கிராமங்களில் 400 ஆதிவாசிகள் குடியிருந்து வருகின்றார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வனவிலங்கு சரணாலயம் அமைக்கும் பட்சத்தில் புலிகளுக்குக் கொடுக்கக்கூடிய முக்கியத்துவம் அங்கே மலைகளிலே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கக்கூடிய ஆதிவாசிகளுக்குக் கொடுக்கப்படவில்லை என்றுதான் நான் கருதுகிறேன். காலங்காலமாக காட்டில் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கக்கூடியவர்களுக்குப் பாதை வசதிகூட இல்லை. நாடு விடுதலை பெற்று*

65 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னாலே இப்படி ஒரு கேள்வி கேட்க வேண்டியுள்ளது.

கோவை மாவட்டம், உடுமலைப்பேட்டை சட்டமன்றத் தொகுதியிலிருந்து, கோவை மாவட்டம் வழியாக வால்பாறை சட்டப் பேரவைத் தொகுதிக்கு நீண்ட தூரம் செல்ல வேண்டும். எனவே அந்தத் தடத்தை மலைவாழ் மக்கள் நடந்து செல்வதற்கும், கீழேயிருந்து பொருட்களை வாங்கிச் செல்வதற்கும், நியாய விலைக் கடைகளிலிருந்து பொருட்களை வாங்குவதற்கும், பள்ளிகளுக்குச் செல்வதற்குமான தடத்தை அமைத்துக் கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்பதோடு, கோவை மாவட்டம், டாப்–ஸ்லிப் பகுதிகளுக்குச் செல்வதற்கான சாலையையும் அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கோரிய இடங்களிலே வாழ்கின்ற மலைவாழ் மக்களுக்காக, உணவுப் பொருட்களை கொண்டு செல்லும் வாகனங்கள், சுகாதாரத் துறையினுடைய நடமாடும் மருத்துவ ஊர்திகளெல்லாம் அந்தச் சாலை வழியாகத்தான் சென்று வருகின்றன. பொதுவாக, எந்தப் பகுதியாக இருந்தாலும், அந்த மாவட்ட நிருவாகம் அந்தப் பகுதிவாழ் மக்களுக்குச் சாலை வேண்டுமென்று வனத் துறையிடம் விண்ணப்பித்தால், மத்திய வனத் துறையிடமிருந்து அனுமதியை பெற்று, அந்தச் சாலையை அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும். ஏனென்றால், இதுவரை வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 1980–ன்படி புதிய சாலைகள் அமைக்கும் மொத்தம் 51 நிகழ்வுகளில், மத்திய அரசினுடைய அனுமதியைப் பெற்று 105.782 ஹெக்டேர் வனச் சாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதனால் மாவட்ட நிருவாகமோ அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறையோ ஏதாவது ஒரு துறை முறையாக விண்ணப்பித்தால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அதை முறையாக ஆய்வு செய்து அந்த மக்களுக்கு சாலை அமைத்துக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*